

Classic-Data-Bewertung

*Ihr Fahrzeug: Daimler-Benz 500 SL
Baujahr: 1985*



Wir wünschen allzeit gute Fahrt!

www.kfzpruefstelle.eu
www.hoefel-moench.de

Bewertungs-Nr.: 162092901

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: J1MH258Q

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Zusatznummer: 162092901

Mercedes-Benz

Modell	500 SL (R 107)	CD-ID:	1254
Karosserie	Cabriolet	Leistung	170 kW
Motor	V8-Zylinder	Hubraum	4939 ccm
Farbe	anthrazit metallic	Tachostand:*	147174 km
Bereifung	205/70 R14	Erstzulassung	01.07.1985
Kennz.	NE - US 556 H	nächste HU	08/2017
FIN	WDB1070461A031987	Getriebe	Automatik

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 10/2016

Zustand 1	53.800 €
Zustand 2	36.900 €
Zustand 3	21.800 €
Zustand 4	12.100 €
Zustand 5	4.700 €

Classic Data

Marktbeobachtung
Dipl.-Ing. Oliver Mönch GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Bärens Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 05.10.2016

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Komplette beleghafte Restauration bzw. Revision durchgeführt (www.sl-garage.de);
Ganzlackierung; Motor mit Antriebsstrang revidiert bzw. überarbeitet; Innenausstattung und
Verdeck neu; Radio Becker; Klimaautomatik.

Der Gesamtzustand wurde nach grober
äußerlicher Inaugenscheinnahme
durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien
und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden
Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 44.000 €



Ort: Kleinenbroich
Datum: 05.10.2016

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

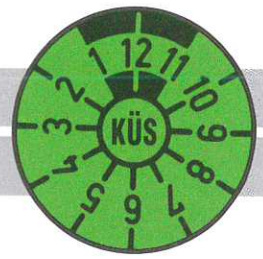
Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberverfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.



Lichtbildanlage

Zertifikat-Nr. : J1MH258Q

Bewertungs-Nr. : 162092901

Bild 1.



Bild 2.



Bewertungs-Nr.: 162092901

Seite 1 von 3

Lichtbildanlage

Zertifikat-Nr. : J1MH258Q

Bewertungs-Nr. : 162092901

Bild 3.



Bild 4.



Bewertungs-Nr.: 162092901

Seite 2 von 3

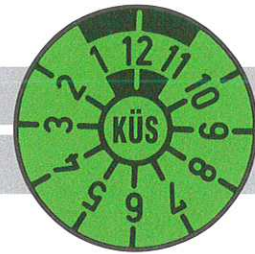
Lichtbildanlage

Zertifikat-Nr. : J1MH258Q

Bewertungs-Nr. : 162092901

Bild 5.



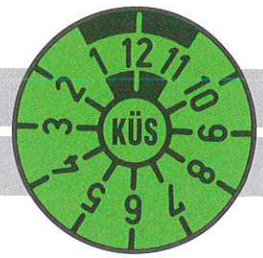


Wiederherstellungswert

Des Weiteren soll der Wiederherstellungswert für den hier in Rede stehenden Mercedes-Benz 500 SL auf Grundlage der Kurzbewertung mit dem Marktwert von ca. 44.000,- EUR ermittelt werden.

Der Wiederherstellungswert ist der Preis, der aufgebracht werden muss, um unter Berücksichtigung des Erwerbs eines Basisfahrzeuges und der Beschaffung oder Anfertigung der verwendeten Teile sowie aller nachvollziehbaren, durchgeführten Arbeiten, die Wiederherstellung des zu bewertenden Fahrzeuges sicherzustellen. Insbesondere sind hier folgende Kosten zu berücksichtigen:

Leistung / Teile	Summe / EUR
Wiederbeschaffungswert	≈ 13.000,-
Überholung Vorder- und Hinterachse	≈ 4.500,-
Kompletter Lackaufbau	≈ 5.500,-
Instandsetzung Innenausstattung	≈ 1.200,-
Karosserie aufbereiten, Radeinbau, Querträger & Versteifung, etc.	≈ 6.000,-
Motor Revision	≈ 6.000,-
Instandsetzung Servopumpe sowie Motorkühler	≈ 1.200,-
Automatikgetriebe Revision	≈ 3.400,-
Softtop erneuern	≈ 1.400,-
diverse Kleinteile erneuern (Leisten, Dichtungen, etc.)	≈ 13.000,-
Gesamtsumme überschlägig ca.	55.200,-



Sachverständige für Fahrzeugtechnik · Sicherheitsingenieure

Unter Berücksichtigung der durchgeführten Arbeiten, der Art und Umfang des Materials sowie der vorgelegten Rechnungen wird der Wiederherstellungswert auf ca.

56.000,-
(sechsfundfzigtausend)

geschätzt.

Die Wiederherstellungskosten können sich verändern, da sowohl die Anschaffung eines Basisfahrzeuges als auch die Material- und Lohnkosten aufgrund der Marktlage Schwankungen unterliegen. Rechnungsbelege wurden durch den Unterzeichner eingesehen.

Diesem Bericht wurden zum Beweis des Fahrzeugzustandes Lichtbilder beigefügt.

Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige

Dipl. Ing. O. Mönch



von der IHK mittlerer Niederrhein
öffentlich bestellter u. vereidigter Sachverständiger
für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen